



MARINHA DO BRASIL
CAPITANIA FLUVIAL DE PORTO VELHO

DIVISÃO DE APOIO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR DE ACORDO COM A IN 5/2017 e 40/2020

I – Necessidade da compra
<p>A Abertura do atual processo licitatório tem por finalidade a aquisição e instalação de GRUPO MOTO GERADOR DE 70 a 85 KVA, CARENADO E SILENCIADO, para suprir eventual falta de fornecimento de energia da Concessionária ENERGISA. Quando, por qualquer motivo, o fornecimento de energia elétrica da Concessionária é interrompido, os serviços administrativos e o atendimento ao público realizados pela Capitania são interrompidos.</p> <p>Esta paralisação ocasiona o atraso no atendimento e, em alguns casos, o retorno das pessoas às suas residências sem o atendimento previsto, além de paralisar os demais processos administrativos da OM.</p>
II – Descrição dos requisitos necessários e suficientes à escolha da solução, prevendo critérios e práticas de sustentabilidade
<p>Na aquisição do grupo motogerador serão avaliados os seguintes aspectos e padrões mínimos de aceitabilidade e sustentabilidade:</p> <p>Qualidade de matéria prima e componentes e verificação da descrição do material contida nas especificações técnicas de acordo com a descrição estabelecida no instrumento convocatório.</p> <p>Manuais impressos em língua portuguesa, necessários ao seu perfeito manuseio, quando for o caso.</p> <ul style="list-style-type: none">• O fornecedor deverá adotar na execução do objeto, medidas de sustentabilidade ambiental, previstas na Instrução Normativa SLTI/MPOG nº 1/2010.• Os componentes do grupo motogerador devem ser, preferencialmente, acondicionados em embalagem individual adequada, com o menor volume possível, que utilize materiais recicláveis, de forma a garantir a máxima proteção durante o transporte e o armazenamento.• Os bens não devem conter substâncias perigosas em concentração acima da recomendada na diretiva RoHS (Restriction of Certain Hazardous Substances), tais como mercúrio (Hg), chumbo (Pb), cromo hexavalente (Cr(VI)), cádmio (Cd), bifenil-polibromados (PBBs), éteres difenil-polibromados (PBDEs).• O fornecedor deverá se responsabilizar pelo recolhimento, retirada e destinação do lixo ou resíduos produzidos inerentes às embalagens ou meios de armazenamentos de seus materiais.
III – Levantamento de mercado
<p>Foram consultadas empresas fabricantes e revendedoras de grupo moto gerador carenado e silenciado, bem como pesquisas de contratações similares para Órgãos Públicos localizados na região Norte contantes no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP).</p> <p>Diante das necessidades apontadas neste estudo, o atendimento à solução exige a contratação de empresa, para aquisição, através Pregão Eletrônico.</p>
IV – Descrição da solução como um todo
<p>Foram avaliadas as seguintes soluções para a alternativa de alimentação elétrica para a Capitania Fluvial de Porto Velho.</p> <p>4.1 Instalação de placas fotovoltaicas para alimentar o prédio;</p> <p>Em que pese haver espaço físico para a instalação de placas e a Capitania não estar em uma área de sombra, para tal faz-se necessária a realização de reforma estrutural nos telhados fim possibilitar tal instalação, o que se torna inviável até o presente momento em virtude da ausência de recursos para tal.</p> <p>4.2 A instalação de grupo moto gerador.</p> <p>A melhor solução encontrada foi a instalação de um gerador trifásico de 70 a 85 KVA, para uso constante, visto que, por algumas vezes ao longo do ano há interrupção de energia.</p> <p>Como o gerador será instalado ao tempo há necessidade de ser carenado.</p> <p>Por estar próximo as instalações da CFPV há necessidade de ser silenciado para que a emissão de som pelo motor diesel e pelo alternador do grupo moto gerador não perturbe os atendimentos.</p> <p>A CFPV, sendo um ente federativo, realizará a aquisição do grupo motogerador, através de processo licitatório, de forma pública para a seleção da proposta mais vantajosa, menos onerosa e com melhor qualidade possível, respeitando os princípios de legalidade, isonomia, impessoalidade, moralidade e probidade administrativa, publicidade, vinculação ao instrumento convocatório, julgamento objetivo e celeridade.</p>

V – Estimativa das quantidades, acompanhadas da memória de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte
A quantidade estimada foi de apenas uma unidade, com potência de 70 a 85 kVA, trifásico, 220/127 Volts, carenado e silenciado.
VI – Estimativas de valor
<p>A pesquisa de preços segue as diretrizes veiculadas na IN nº 73/2020 da SEGES. Assim foram utilizadas, como metodologia para obtenção do preço de referência para a aquisição, a média dos preços “uma vez que constituem medidas de tendência central e, dessa forma, representam uma forma mais robusta os preços praticados no mercado” (TCU Acórdão 3068/2010). Assim dos valores obtidos na pesquisa de preços, do cálculo incidente sobre um conjunto de três ou mais preços, oriundos dos parâmetros adotados.</p> <p>No PNCP foram encontradas aquisições semelhantes para outros Órgãos Públicos da região Norte do país. Também foram solicitados preços as empresas: Sotreq; Maquigeral; Tecnicargo, EnergGeradores: Multidiesel; e Geraforte.</p> <p>O custo estimado da aquisição é o valor global de R\$ 189.408,31 (cento e oitenta e nove mil, quatrocentos e oito reais e trinta e um centavos).</p>
VII – Justificativas para o parcelamento ou não do objeto
<p>Não há possibilidade de parcelamento do objeto porque um grupo motogerador é composto de um motor a diesel, um alternador, quadro de comando e quadro de transferência automática de carga.</p> <p>Estes componentes já devem ser fornecidos montados, e seu funcionamento testado e ensaiado na fábrica do fornecedor.</p>
VIII – Contratações correlatas e/ou interdependentes
Não há, no âmbito desta Capitania, contratações correlatas e/ou interdependentes com o objeto da aquisição em referência.
IX – Demonstração do alinhamento entre a contratação e o planejamento do Órgão
A presente compra converge com a missão do Capitania Fluvial de Porto Velho, contribui para a eficácia das atividades desenvolvidas na sua área de atuação, permitindo que o CFPV tenha mais eficiência e economicidade nas atividades administrativas e operacionais gerando assim maior capacidade e efetividade.
X – Resultados pretendidos, em termos de efetividade e de desenvolvimento nacional sustentável
<p>O grupo motogerador a ser adquirido possibilitará o funcionamento ininterrupto das instalações desta Capitania, garantindo além da continuidade das tarefas administrativas e de atendimento ao público, já mencionados, a contínua segurança das instalações com funcionamento contínuo de barreiras e equipamentos de segurança instalados, os quais dependem de energia elétrica para funcionar.</p> <p>Para isso, a “seleção” pela proposta mais vantajosa, dar-se-á com a competitividade entre os interessados que atendam aos requisitos e especificações necessárias e assim, proporcionar desenvolvimento econômico e social para região, pela possibilidade de aproveitamento de recursos humanos necessários até a efetiva entrega do material.</p>
XI – Providências para adequação do ambiente do órgão
<p>Não haverá necessidade de adequação das instalações da Capitania Fluvial de Porto Velho para funcionar com a energia elétrica fornecida pelo grupo motogerador.</p> <p>Haverá necessidade de execução de obras civis para permitir que o quadro de transferência automática seja interligado ao quadro geral instalado na base da subestação simplificada. A execução de tais obras civis deverá ser realizada pelo fornecedor do gerador, haja vista a necessidade de adequação estrutural às características de cada fabricante/modelo.</p>
XII – Possíveis impactos ambientais e respectivas medidas de tratamento
A contratação observará em todas as fases as orientações e normas voltadas à sustentabilidade ambiental. Dentre as recomendações, o planejamento para contratação observará os critérios elencados na IN nº 01/2010 da Secretaria de Logística e Tecnologia da Informação do MPOG.

XIII – Declaração da viabilidade ou não da compra	
Assim, considerando os elementos obtidos neste instrumento, avalia-se como VIÁVEL a presente Compra.	
Porto Velho - RO, em 28 de maio de 2026.	
Membros da Equipe de Planejamento da Contratação e Fiscalização:	
<div>_____ ERICK SALES MACHADO Capitão-Tenente (IM)</div>	<div>_____ LEONARDO DE LIMA MONTEIRO 3SG-EL</div>
<div>_____ RAFAEL SANTOS DA SILVA 3SG-MO</div>	

Ato de aprovação.

Em cumprimento ao disposto no inciso II do art. 14 do Decreto nº 10.024/2019, aprovo o Estudo Técnico Preliminar, diante do exposto, restrito aos aspectos legais e formais do processo, entendendo pelo prosseguimento do mesmo.

Porto Velho – RO, em 28 de maio de 2026.

ALESSANDRO FREITAS DOS SANTOS
Capitão de Fragata
Ordenador de Despesas